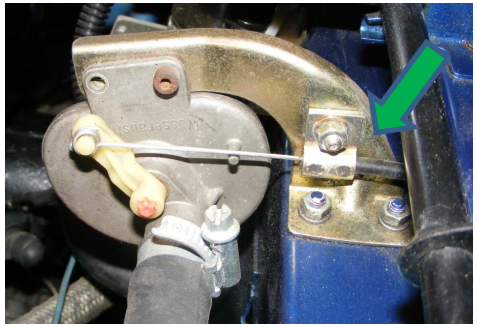
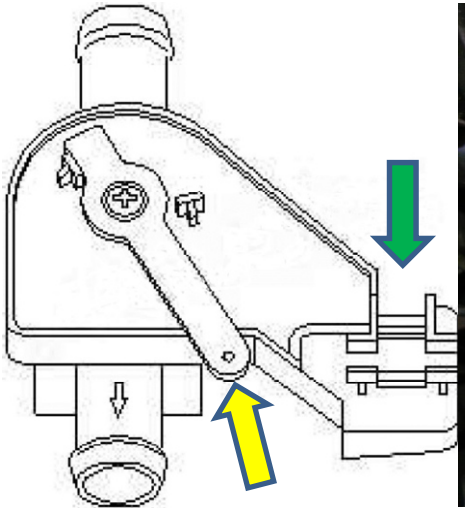
Ersatz des Heizventils

©Joachim Wick

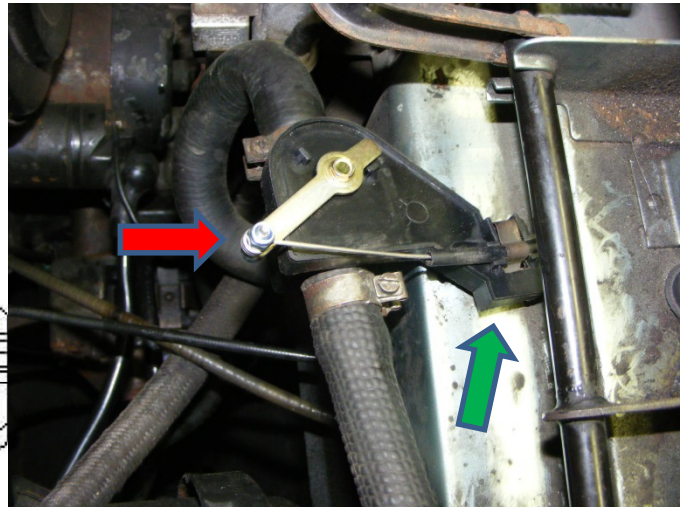
Ventil mit Klemmfeder



Ventil mit Schraubschelle



Ventilskizze



Ventil eingebaut (Ventil zu)

Ventil 171 819 809E (VW-Teil)

Klemmfeder 823 819 679 (VW-Teil)

1. Loch am Hebel des Kunststoffventils vorsichtig aufbohren auf 3,2 mm (gelber Pfeil)
2. Altes Ventil von der Spritzwand lösen
3. Nacheinander die Wasserschläuche lösen, abziehen und direkt auf das neue Ventil aufstecken (geht fast ohne Wasserverlust)
4. Heizungszug mit passender Schraube, Unterlegscheiben und selbstsichernder Mutter am Hebel in gezeigter Lage befestigen (roter Pfeil)
5. Umhüllung des Zuges mit der Klemmfeder am Ventilgehäuse fixieren (grüner Pfeil)
6. Ventil ausrichten, Schlauchschellen anziehen

Die Klemmfeder passt vom alten Ventil. Wer das alte Ventil mit Schraubschelle hat, muss sich die Klemmfeder (VW-Teil) beschaffen.

Man kann versuchen das Ventil mit einer Bastellösung auf der vorhandenen Gewindebohrung des alten Ventils noch festzuschrauben. Ich habe darauf verzichtet, da das Ventil auch so gut sitzt und leicht zu verstellen ist. U.U. bricht durch eine zusätzliche Befestigung am Kunststoffventil etwas ab.